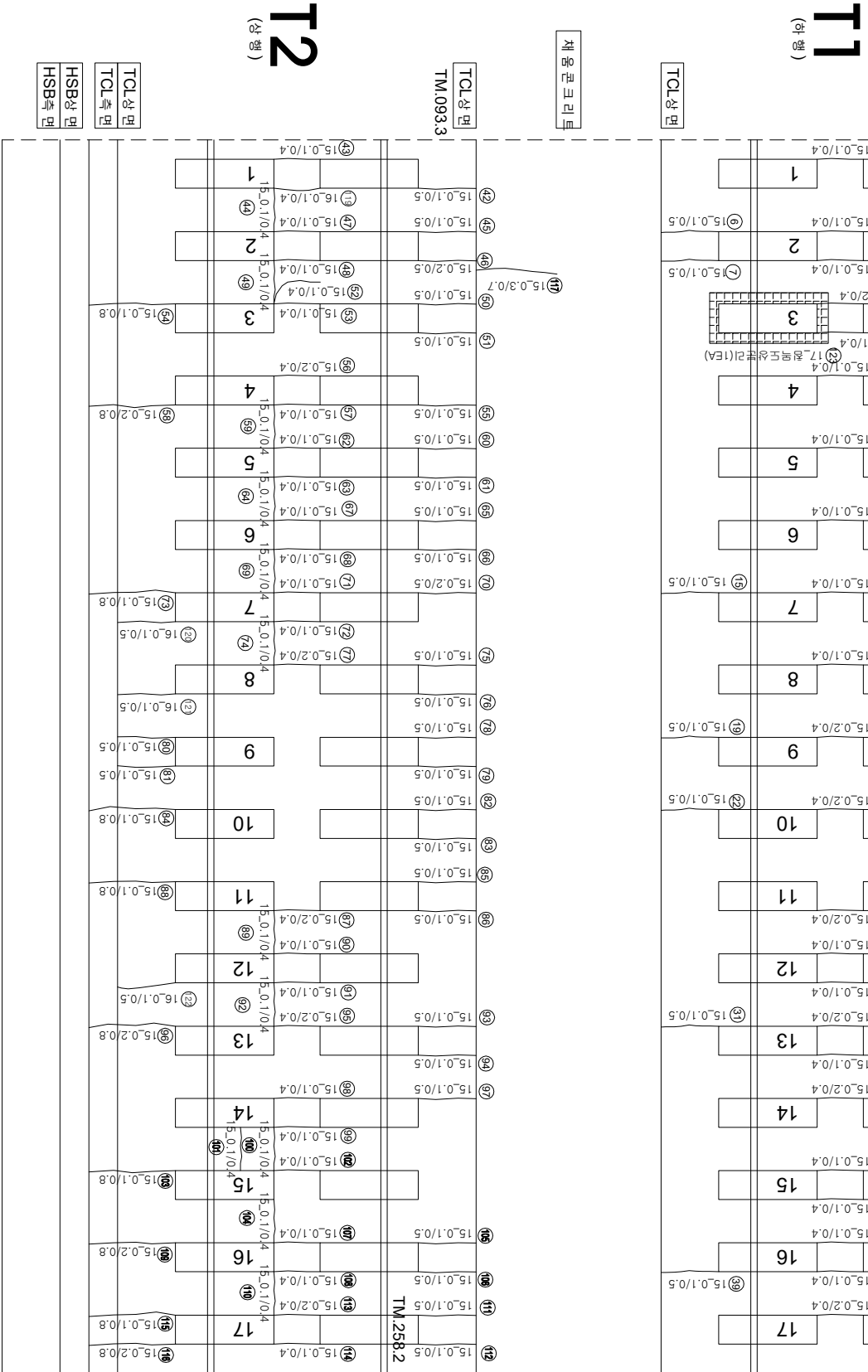
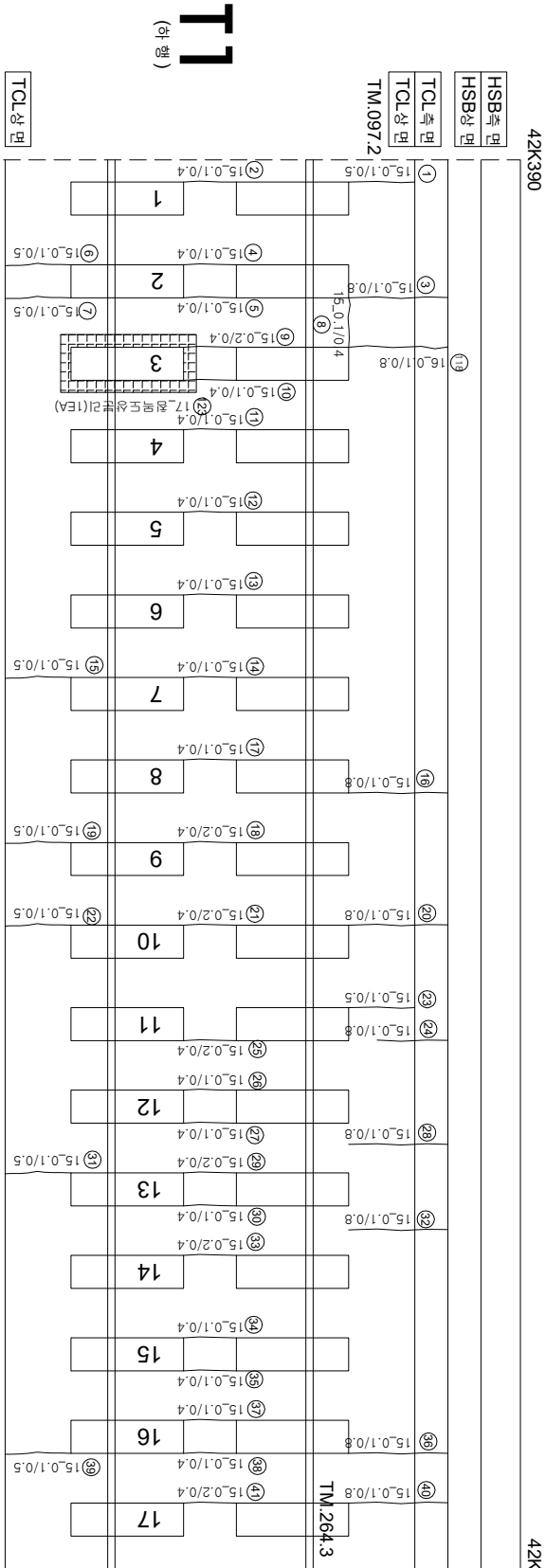


한남고속선 여천터널 - 토양노반 - 9(42.390~42.400km, L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.5 m	m	56	균열	0.2 mm	0.4 m		111	균열	0.1 mm	0.5 m	
2	균열	0.1 mm	0.4 m	m	57	균열	0.1 mm	0.4 m		112	균열	0.1 mm	0.5 m	
3	균열	0.1 mm	0.8 m	m	58	균열	0.2 mm	0.8 m		113	균열	0.2 mm	0.4 m	
4	균열	0.1 mm	0.4 m	m	59	균열	0.1 mm	0.4 m		114	균열	0.1 mm	0.4 m	
5	균열	0.1 mm	0.4 m	m	60	균열	0.1 mm	0.5 m		115	균열	0.1 mm	0.8 m	
6	균열	0.1 mm	0.5 m	m	61	균열	0.1 mm	0.5 m		116	균열	0.2 mm	0.8 m	
7	균열	0.1 mm	0.5 m	m	62	균열	0.1 mm	0.4 m		117	균열	0.3 mm	0.7 m	
8	균열	0.1 mm	0.4 m	m	63	균열	0.1 mm	0.4 m		118	균열	0.1 mm	0.8 m	
9	균열	0.2 mm	0.4 m	m	64	균열	0.1 mm	0.4 m		119	균열	0.1 mm	0.8 m	
10	균열	0.1 mm	0.4 m	m	65	균열	0.1 mm	0.5 m		120	균열	0.1 mm	0.5 m	
11	균열	0.1 mm	0.4 m	m	66	균열	0.1 mm	0.4 m		121	균열	0.1 mm	0.5 m	
12	균열	0.1 mm	0.4 m	m	67	균열	0.1 mm	0.4 m		122	균열	0.1 mm	0.5 m	
13	균열	0.1 mm	0.4 m	m	68	균열	0.1 mm	0.4 m		123	철목토상판리		10 EA	신규
14	균열	0.1 mm	0.4 m	m	69	균열	0.1 mm	0.4 m		124				
15	균열	0.1 mm	0.5 m	m	70	균열	0.2 mm	0.4 m		125				
16	균열	0.1 mm	0.8 m	m	71	균열	0.1 mm	0.4 m		126				
17	균열	0.1 mm	0.4 m	m	72	균열	0.1 mm	0.4 m		127				
18	균열	0.2 mm	0.4 m	m	73	균열	0.1 mm	0.8 m		128				
19	균열	0.1 mm	0.5 m	m	74	균열	0.1 mm	0.4 m		129				
20	균열	0.1 mm	0.8 m	m	75	균열	0.1 mm	0.5 m		130				
21	균열	0.2 mm	0.4 m	m	76	균열	0.1 mm	0.5 m		131				
22	균열	0.1 mm	0.5 m	m	77	균열	0.2 mm	0.4 m		132				
23	균열	0.1 mm	0.5 m	m	78	균열	0.1 mm	0.5 m		133				
24	균열	0.1 mm	0.8 m	m	79	균열	0.1 mm	0.5 m		134				
25	균열	0.2 mm	0.4 m	m	80	균열	0.1 mm	0.5 m		135				
26	균열	0.1 mm	0.4 m	m	81	균열	0.1 mm	0.5 m		136				
27	균열	0.1 mm	0.4 m	m	82	균열	0.1 mm	0.5 m		137				
28	균열	0.1 mm	0.8 m	m	83	균열	0.1 mm	0.5 m		138				
29	균열	0.2 mm	0.4 m	m	84	균열	0.1 mm	0.8 m		139				
30	균열	0.1 mm	0.4 m	m	85	균열	0.1 mm	0.5 m		140				
31	균열	0.1 mm	0.5 m	m	86	균열	0.1 mm	0.5 m		141				
32	균열	0.1 mm	0.8 m	m	87	균열	0.2 mm	0.4 m		142				
33	균열	0.2 mm	0.4 m	m	88	균열	0.1 mm	0.8 m		143				
34	균열	0.1 mm	0.4 m	m	89	균열	0.1 mm	0.4 m		144				
35	균열	0.1 mm	0.4 m	m	90	균열	0.1 mm	0.4 m		145				
36	균열	0.1 mm	0.8 m	m	91	균열	0.1 mm	0.4 m		146				
37	균열	0.1 mm	0.4 m	m	92	균열	0.1 mm	0.4 m		147				
38	균열	0.1 mm	0.4 m	m	93	균열	0.1 mm	0.5 m		148				
39	균열	0.1 mm	0.5 m	m	94	균열	0.1 mm	0.5 m		149				
40	균열	0.1 mm	0.8 m	m	95	균열	0.2 mm	0.4 m		150				
41	균열	0.2 mm	0.4 m	m	96	균열	0.2 mm	0.8 m		151				
42	균열	0.1 mm	0.5 m	m	97	균열	0.1 mm	0.5 m		152				
43	균열	0.1 mm	0.4 m	m	98	균열	0.1 mm	0.4 m		153				
44	균열	0.1 mm	0.4 m	m	99	균열	0.1 mm	0.4 m		154				
45	균열	0.1 mm	0.5 m	m	100	균열	0.1 mm	0.4 m		155				
46	균열	0.2 mm	0.5 m	m	101	균열	0.1 mm	0.4 m		156				
47	균열	0.1 mm	0.4 m	m	102	균열	0.1 mm	0.4 m		157				
48	균열	0.1 mm	0.4 m	m	103	균열	0.1 mm	0.8 m		158				
49	균열	0.1 mm	0.4 m	m	104	균열	0.1 mm	0.4 m		159				
50	균열	0.1 mm	0.5 m	m	105	균열	0.1 mm	0.5 m		160				
51	균열	0.1 mm	0.5 m	m	106	균열	0.1 mm	0.5 m		161				
52	균열	0.1 mm	0.4 m	m	107	균열	0.1 mm	0.4 m		162				
53	균열	0.1 mm	0.4 m	m	108	균열	0.1 mm	0.4 m		163				
54	균열	0.1 mm	0.8 m	m	109	균열	0.2 mm	0.8 m		164				
55	균열	0.1 mm	0.5 m	m	110	균열	0.1 mm	0.4 m		165				

시	행	사	영	역	명	영	역	사	이		영					
									과	업		장	지			
									관	업	지	관				
 한국철도공사 KOREA RAILROAD			2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검구역			(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	복	영	강	김경기 한석기	영	 (0.3m이하 : 흑색)	 (0.3m이하 : 황색)	 침목도상본리	 지료본리
													 (0.4~0.2)	 (0.3m이하 : 황색)	 망상	 철근노출
													 (0.6~0.2)	 (0.3m이하 : 황색)	 박리, 박락, 파손	 누수수운부
													 (0.8~0.2)	 (0.3m이하 : 황색)	 변태	 시공이음본리, 종본리
													 (1.0~0.2)	 (0.3m이하 : 황색)		
																